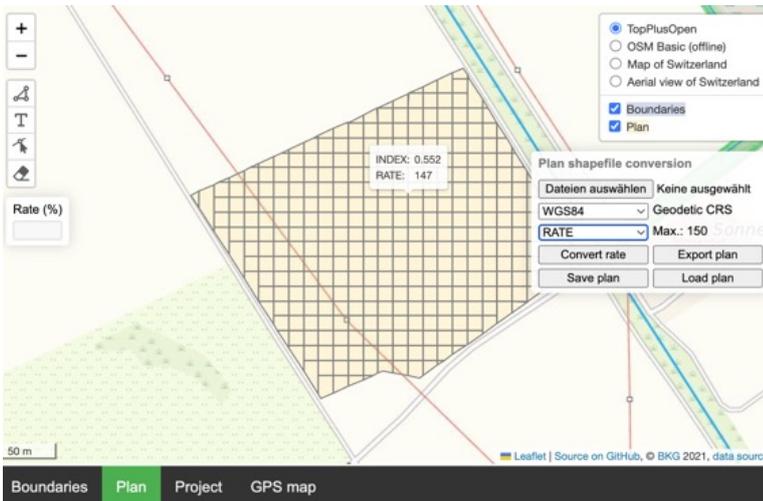


Vigor 22 Quick Start

- **Vorbereitung.**
- Um einen Düngerausbringplan zu erstellen brauchen Sie eine Ausbringkarte.
- Diese flächenspezifischen Düngepläne für die Felder können je nach „Gusto“ mit folgenden Werkzeugen erstellt werden.
 - [Applikationskarte.de](https://www.applikationskarte.de)
 - [Barto, 365FarmNet](https://www.barto.com)
 - [Cropsat](https://www.cropsat.com)
 - [Nextfarming](https://www.nextfarming.com)
 - [Onesoil](https://www.onesoil.com)
 - [PIX4Dfields](https://www.pix4d.com)
 - [Solorrow](https://www.solorrow.com)
- Diese Düngepläne erhalten Sie üblicherweise im ZIP Format.
 - Entpacken Sie das File.
 - Für die Vigor APP brauchen wir nur die Files mit den Endungen shp, dbf, shx und falls vorhanden prj
- Zu Beachten: Meist werden diese Karten im WGS84 Format angeboten. In der Schweiz kommt - in seltenen Fällen - das CH1903+/LV95 Projektionsformat zur Anwendung.

Quick Start: Vorbereitung

<https://vigor22.tellnet-ag.ch/static/plan.html>



In Plan

- Import der Ausbringkarte als Shape Files z.B von CropSat oder 365FarmNet
- Anwahl RATE (*1)
- Convert rate (*2)
- Save Plan



In Project

- Import Plan
- Streubreite anpassen
- *Minimale Geschwindigkeit angeben bei der die Schieber geschlossen werden.*
- Export Project
- Project in GPSmap oder Vigor laden.

*1 Je nach Quelle (Erzeuger des Düngeplans) des Shapefile variiert der Name im Feld RATE

*2 Die Funktion Convert rate normiert den Wert zwischen 0-100

Dünger Ausbringen

Sie können das erstellte Projectfile an das Smart Phone als Mail senden. Entweder zur Beobachtung, oder Sie passen die Fahrgeschwindigkeit entsprechend der %tualen Angabe im Display Ihres Smartphone an.

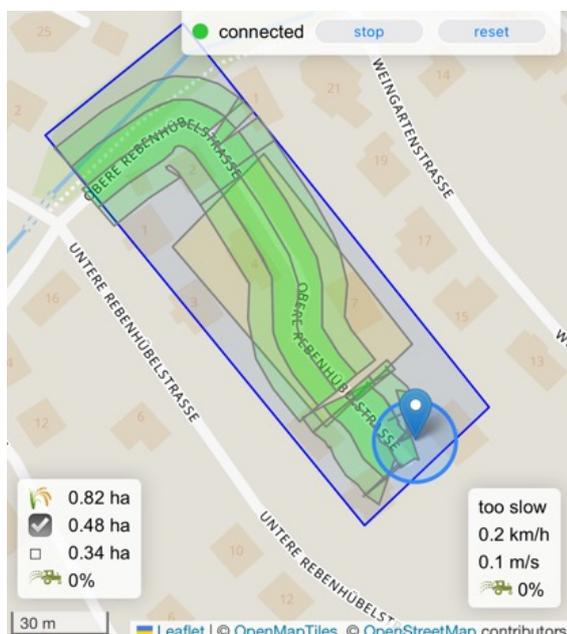
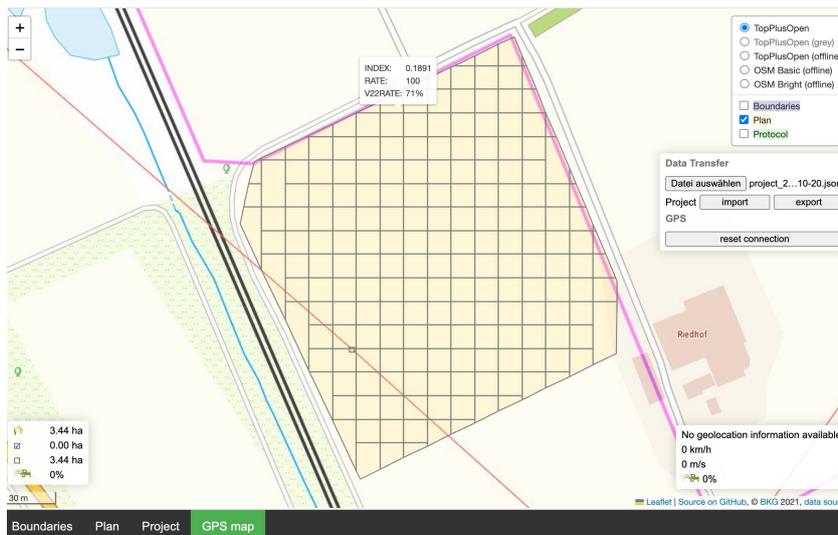
Im Browser öffnen Sie nachfolgenden URL

https://vigor22.tellnet-ag.ch/static/gps_map.html

und laden das vorher erstellte File.

Während der Fahrt sehen Sie in der Anzeige:

Fahrspur, Ausbringmenge in%, Geschwindigkeit, Feldgrösse und bereits bearbeitete Fläche..



Screen nach der Fahrt.

Der Vigor berechnet die Ausbringmenge für vier Sektoren separat – zwei links, zwei rechts - Berücksichtigt wird bei den äusseren Sektoren, dass diese bei der Gegenfahrt auch gedüngt werden.